

Nuovi regolamenti UE stabiliscono requisiti di sicurezza per l'handling a partire dal 2028

SICUREZZA

Nuovi regolamenti UE stabiliscono requisiti di sicurezza per l'handling a terra a partire dal 2028

La conformità ai nuovi regolamenti europei sulla sicurezza dell'handling a terra sarà obbligatoria da marzo 2028



Gli operatori di handling diventano formalmente responsabili della fornitura sicura dei servizi, sollevando gli operatori aerei da questa

Una nuova normativa della Commissione Europea, pubblicata di recente e che entrerà in vigore questo mese, stabilisce per la prima volta regolamenti per le operazioni di handling a terra.

I regolamenti di sicurezza – con cui sarà obbligatorio conformarsi entro tre anni – integrano il settore nel quadro normativo dell’Agenzia dell’Unione Europea per la Sicurezza Aerea (EASA).

EASA afferma che l’handling è fondamentale per il volo sicuro, ma che finora il settore si è autogestito in gran parte attraverso accordi bilaterali con gli operatori, attribuendo la responsabilità della sicurezza alle compagnie aeree.

Le nuove regole si applicheranno da **marzo 2028** e riguarderanno aspetti come **la formazione e la gestione di tutte le attività sul piazzale durante la preparazione dell’aeromobile** – incluso il carico e scarico di passeggeri e merci, il coordinamento del turnaround, la sbrinatoria, il rifornimento, il pushback e il traino.

Il regolamento si compone di due sezioni:

- ✓ **requisiti per le organizzazioni e**
- ✓ **requisiti per le autorità incaricate della supervisione della sicurezza.**

Sono previsti anche aggiornamenti alle normative attuali in materia di operazioni aeree, aeroporti e cybersicurezza.

“Con la nuova supervisione da parte delle autorità, i fornitori di handling diventano formalmente responsabili della fornitura sicura dei servizi, sollevando gli operatori aerei da questa responsabilità,” afferma Jesper Rasmussen, direttore degli standard di volo di EASA.



SEI UN GESTORE?

LA NOSTRA FORMAZIONE PER PREPARARE LA VOSTRA ORGANIZZAZIONE

Regolamento (UE) 2025/21 che modifica il Reg. (UE) 139/2014.

1. Contesto Normativo

- ✓ Integrazione delle attività di assistenza a terra nel sistema di gestione aeroportuale.
- ✓ Applicazione obbligatoria dal 27 marzo 2028 con un periodo di transizione di 3 anni.

2. Obiettivi Principali del Regolamento

- ✓ Rafforzare la sicurezza operativa delle attività di rampa e piazzale.
- ✓ Definire in modo chiaro le responsabilità tra gestori aeroportuali e fornitori di handling.
- ✓ Evitare duplicazioni normative e favorire l'integrazione con i sistemi di gestione esistenti.

3. Punti Chiave per i Gestori Aeroportuali

- ✓ **Sistema di Gestione Integrato:** possibilità di integrare il sistema di gestione esistente con quello previsto dal regolamento (UE) 2025/20 per l'assistenza a terra.
- ✓ **Sicurezza del Deposito Merci:** requisiti aggiornati per garantire aree sicure per merci pericolose e ULD (unità di carico).
- ✓ **Manuale dell'Aeroporto:** gli elementi relativi all'assistenza a terra possono essere integrati nel manuale esistente senza approvazione preventiva dell'autorità.
- ✓ **Controllo Pedoni sul Piazzale:** definizione chiara di responsabilità tra gestore e handler nella gestione dei flussi di passeggeri a piedi.
- ✓ **Procedure per il Rifornimento di Carburante:** Misure specifiche di sicurezza durante il rifornimento.
- ✓ **Requisiti tecnici** per prevenzione incendi, gestione emergenze e protezione dei passeggeri.

VI SUPPORTIAMO PER PORTARE L'ORGANIZZAZIONE AD ESSERE COMPLIANCE CON LA NUOVA REGOLAMENTAZIONE

- ✓ Audit Preliminari per valutare la distanza dal nuovo quadro normativo.
- ✓ Piani di Implementazione Graduale su misura per ogni organizzazione.
- ✓ Formazione Specifica per personale operativo, supervisor e safety manager.
- ✓ Supporto Documentale per aggiornamento dei manuali e delle procedure.
- ✓ Interfaccia con Autorità Competenti per facilitare ispezioni e approvazioni.

Contattaci per dettagli e info: www.praviation360.com – praviation360@gmail.com



SEI UN HANDLER?

LA NOSTRA FORMAZIONE PER PREPARARE LA VOSTRA ORGANIZZAZIONE

Regolamento (UE) 2025/21 che modifica il Reg. (UE) 139/2014.

1. Contesto Normativo

- ✓ Il Regolamento (UE) 2025/20 integra il Reg. (UE) 2018/1139 stabilendo requisiti comuni per la
- ✓ sicurezza dei servizi di assistenza a terra.
- ✓ Applicazione a decorrere dal 27 marzo 2028, con obbligo di conformità graduale fino al 2031 per i sistemi di gestione della sicurezza delle informazioni.

2. Principi Fondamentali

- ✓ **Responsabilità formale delle organizzazioni** di assistenza a terra per la sicurezza dei propri servizi e operazioni.
- ✓ **Adozione obbligatoria di un sistema di gestione** proporzionato a complessità, rischi e dimensioni.
- ✓ **Promozione di una cultura** della sicurezza attiva, condivisa e collaborativa.

3. Requisiti Operativi

- ✓ **Dichiarazione obbligatoria** all'autorità competente da parte degli handler operanti al **27/03/2025**.
- ✓ **Manuale di assistenza** a terra obbligatorio per ogni organizzazione.
- ✓ **Piano di gestione del rischio**, sistema di segnalazione, manutenzione attrezzature e formazione personale.

4. Sorveglianza e Responsabilità

- ✓ Obbligo di rendere disponibili documenti e strutture alle autorità per audit e ispezioni.
- ✓ Gestione delle modifiche, rilevazione non conformità e risposta ai problemi di sicurezza.
- ✓ Gestione appalti, fornitori e interoperabilità delle interfacce operative con aeroporti e operatori.

VI SUPPORTIAMO PER PORTARE L'ORGANIZZAZIONE AD ESSERE COMPLIANCE CON LA NUOVA REGOLAMENTAZIONE

- Assistenza per l'adeguamento dei sistemi esistenti ai nuovi requisiti.
- Elaborazione congiunta di piani di transizione con le autorità competenti.
- Formazione mirata su cultura della sicurezza, reporting e compliance.
- Supporto nella documentazione e nella predisposizione dei manuali.

Contattaci per dettagli e info: www.praviation360.com – praviation360@gmail.com